

**ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ФУРГОН/ШАССИ)**

<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	Тип	Турбинный Дизельный Двигатель HDI
	Количество цилиндров	4 цилиндра в ряд - расположение спереди поперечно
	Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2198
	Максимальная мощность, кВт (ЕЭС) (л/с DIN) при об/мин.	88 (130) 3500
	Максимальный крутящий момент, Нм (ЕЭС) при об/мин	320 2 000
	Дизельное топливо	●
	Емкость бака	90 (Опция 125)
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>	Коробка передач	Механическая
	Количество передач	6
	Система курсовой устойчивости (ESP)	Опция
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>	Количество оборотов руля от одного крайнего положения до другого	3,87
	Усилитель руля с неизменяемой жесткостью	серийно, кроме версий Heavy
	Усилитель руля с изменяемой жесткостью	серийно только для версий Heavy
<b>ПОДВЕСКА</b>	передняя подвеска	Независимая типа Макферсон на треугольных нижних рычагах, пружинная с гидравлическими телескопическими амортизаторами
	задняя подвеска	Продольные листовые рессоры, наклонные гидравлические телескопические амортизаторы
	задняя пневматическая подвеска	Пневматические упругие элементы обеспечивающие мягкость, постоянная высота кузова вне зависимости от загрузки автомобиля, возможность изменять высоту загрузочного порога примерно на 70 мм
<b>ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>	передние	Вентилируемые дисковые
	задние	Дисковые
	АБС с электронным распределителем тормозных сил	Серийно
<b>ВМЕСТИМОСТЬ</b>	Количество мест	3 или 2 (Опция)